

el tamaño del motor). Puede que no parezca mucho, pero dejar el motor al ralentí por sólo unos pocos minutos todos los días podría costarle varios dólares a la semana.

MITO: Hay que calentar el motor dejándolo al ralentí, sobre todo cuando hace frío.

REALIDAD:

No es necesario calentar los vehículos modernos, excepto cuando hace menos de 0 grados Fahrenheit. En realidad, dejar el motor al ralentí cuando hace frío puede estropearlo más. La mejor forma de calentar el motor es dejarlo al ralentí por no más de 30 segundos y manejar lentamente durante los primeros minutos.

¿Cómo puedo reducir el ralentí cuando manejo diariamente?

Aquí tiene unos consejos:

- Si espera estar al ralentí por más de 30 segundos, apague el motor (excepto en un embotellamiento/ atasco).
- NO apague el motor en un atasco o cuando para en un semáforo porque esto podría ser peligroso o molesto para los otros conductores.
- En los restaurantes de comida rápida, los bancos o las farmacias evite usar la ventanilla de servicio en automóvil. Estacione el vehículo y entre en el establecimiento. Si no hay otra opción sino usar la ventanilla de servicio, apague el motor mientras esté estacionado a la par de la ventanilla.
- ¿Está esperando a alguien en el estacionamiento? ¿Está recogiendo a los niños de la escuela? Mientras tanto, apague el motor.
- Por la mañana limite el periodo de calentamiento a 30 segundos y conduzca lentamente por los primeros minutos de su viaje, incluso en el invierno.

¡GIRE LA LLAVE; NO DEJE EL VEHÍCULO AL RALENTÍ!

Para más información, visite:

<http://www.scdhec.gov/YouholdthekeySC/index.asp>

<http://scdhec.gov/environment/baq/TABFTE>

Otros recursos a su disposición:

<http://www.epa.gov/cleanschoolbus/antiidling.html>

<http://energy.gov/energysaver/downloads/ahorre-energ>

<http://www.fueleconomy.gov/feg/driveHabits.shtml>

<http://www.consumerenergycenter.org>